



**LA GUÍA DEFINITIVA PARA LAS 500
MILLAS DE INDIANÁPOLIS**

@MomentoGP

¿QUÉ SON LAS 500 MILLAS DE INDIANÁPOLIS?

Las 500 Millas de Indianápolis o Indy 500 es una prueba en circuito oval de la IndyCar, categoría reina del automovilismo en Estados Unidos. Esta prueba cuenta con la peculiaridad de que está permitido correr en ella sin necesidad de ser piloto en toda la temporada de la IndyCar.

La Indy 500 se lleva celebrando desde el año 1909 y desde 1934 compiten en ella 33 pilotos con sus respectivos coches. Se celebra en el Circuito de Indianápolis, usando la variante oval que este tiene. En cada vuelta se recorren 2,5 millas (unos 4 kilómetros) por lo que en carrera se dan 200 vueltas.

La prueba cuenta para las puntuaciones de la temporada de IndyCar, aunque se dan el doble de puntos que en las demás por la peculiaridad de la prueba. Las puntuaciones van desde 100 puntos, otorgados al ganador, hasta 5 puntos que se suman a los pilotos que queden desde la 25ª plaza hasta la última, así que solo por participar ya puntúas. Además, solo en la Indy 500, se puntúa también la clasificación, Desde 42 puntos el que hace la pole position hasta 1 punto que recibe el último en clasificar. A estos números hay que sumarle 1 punto si has liderado al menos una vuelta y 2 puntos si eres el que más vueltas lideras.

EL CIRCUITO:

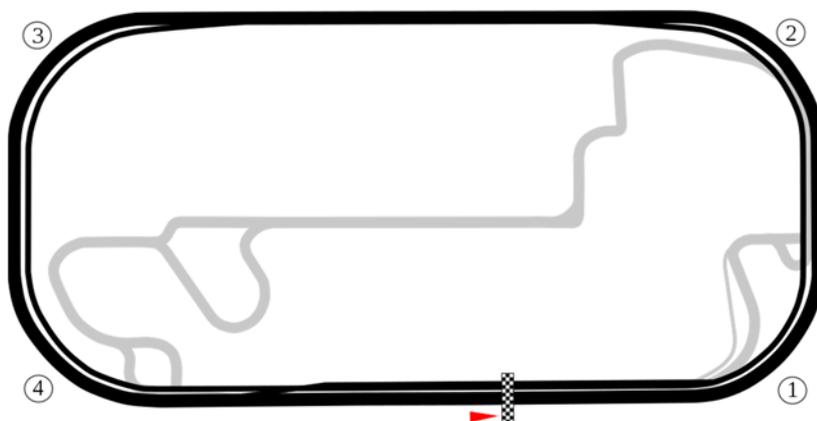


El circuito es una variante de todos los trazados que existen en el Indianapolis Motor Speedway, situado en el estado de Indiana, EEUU. Al ser oval cuenta con 4 curvas, todas de izquierdas, y se alcanzan

velocidades punta cercanas a las 230mph (370 km/h).

LOS COCHES:

Los coches usados en la IndyCar tienen todos chasis



Dallara IR12. Solo hay dos suministradores de motor, Honda y Chevrolet y el suministrador único de neumáticos es Firestone.



SESIONES:

Las 500 Millas de Indianápolis cuenta con un calendario que se alarga durante 2 semanas completas. En la primera semana se empiezan con las pruebas libres que se extienden desde el lunes hasta el viernes (conocido como el Fast Friday). El sábado se realizan unas últimas pruebas libres por la mañana y a las 11 empieza la primera clasificación.

La primera clasificación distribuirá quien saldrá en el top 9 de la carrera y quienes detrás de estos. Todos los pilotos por separado tendrán obligatoriamente un intento de clasificación. Un intento consiste en el promedio de tiempos de 4 vueltas lanzadas. Posteriormente, si se desea, se pueden hacer más intentos de clasificación, aunque siempre teniendo prioridad quienes no han podido hacer uno o quienes han decidido anularlo. En el caso de que el piloto haya anulado su tiempo, nada más cruzar la línea de meta para empezar el segundo intento se borrará el anterior y no se podrá recuperar, aunque sea peor. El pitlane se distribuye en dos líneas, la prioritaria donde están todos aquellos que no han marcado todavía un tiempo o lo han anulado y otra de los que ya han clasificado pero quieren un segundo intento sin arriesgar su anterior intento.

En el caso de un piloto que no pueda hacer un intento, bien sea por el tiempo o por un incidente en la pista, la organización de la IndyCar le podrá otorgar un nuevo intento el domingo antes de las clasificaciones.

El domingo se realizará la segunda clasificación. Primero, los que marcaron las posiciones del 10º al 33º realizarán cada uno un único intento de clasificación, consistente en el promedio de 4 vueltas lanzadas, en el orden contrario a como quedaron el sábado. El más rápido saldrá desde la 10ª posición y el más lento en la 33ª. 15 minutos después de la finalización de la sesión empieza la sesión de los "Fast Nine", 9 pilotos más rápidos de la sesión del sábado, que lucharán por la pole position. Al igual que en la sesión anterior, saldrán en orden contrario a como quedaron el sábado y

tendrán un único intento de clasificación, con el promedio de 4 vueltas lanzadas. El piloto más rápido saldrá desde la 1ª posición y además se lleva el trofeo Verizon P1 por haber logrado el mejor tiempo.

Al igual que el sábado, la organización garantiza al menos un intento de clasificación. En caso de problemas mecánicos, de meteorología o de un incidente en pista, tendrán asegurado un intento antes del inicio de la carrera. En esta situación hay cambios respecto al sábado ya que en caso de clasificar por ejemplo 5º, el piloto que en la sesión de clasificación obtuviese el 5º puesto podrá luchar con este teniendo otro intento de clasificación solo para luchar por su 5º puesto, haciendo un tiempo mejor al piloto que le acaba de desbancar. La parrilla por consecuencia se moverá una posición hacia atrás.

Entrando ya en la segunda semana, el lunes de nuevo veremos a los pilotos probando en el circuito, en la que será la última sesión de preparación para la carrera. Durante la semana, se sucederán varios eventos (conciertos, sesiones de autógrafos...) así como la competición Indy Lights Freedom 100, parecida a la IndyCar pero con coches de menor categoría.

Y ya, tras la larga espera llega el domingo, día de la carrera de las 500 Millas de Indianápolis. Los 33 pilotos participantes se subirán a sus coches para disputar una carrera de 200 vueltas (500 millas) para alzarse con el tan ansiado “Borg Warner”, el trofeo de plata de casi 70 kilogramos. Los 33 pilotos formarán 11 filas de 3 pilotos que correrán una vuelta de calentamiento y harán una salida lanzada en cuanto se cruce la meta.



“Ladies and gentlemen, start your engines.” – Frase del inicio de Carrera.

LAS BANDERAS Y PROTOCOLOS DE ACTUACIÓN

En las 500 Millas de Indianápolis, como en todas las categorías, hay una serie de banderas e indicadores para marcar la seguridad en pista.

La Indy 500, al ser una prueba oval, no se corre en mojado debido a las altas velocidades que se alcanzan.

Las banderas indicadoras que hay son parecidas a las de otras categorías, aunque tienen sus diferencias.



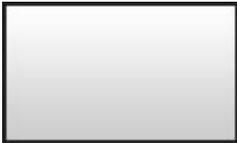
Bandera verde: Indica que se puede correr. La pista está apta para correr a máxima velocidad.



Bandera amarilla: Indica precaución. Se muestra cuando hay algo peligroso en la pista que puede causar un accidente o ha habido un accidente. Los pilotos tendrán que reducir la marcha y mantener sus posiciones y diferencias. En clasificación, el piloto debe volver a boxes y la sesión se para.



Bandera roja: Indica que la carrera se para inmediatamente. Suele ser mostrada en un accidente fuerte o por la lluvia. Los pilotos deben pararse en boxes manteniendo las posiciones.



Bandera blanca: Indica el inicio de la última vuelta por parte del líder de la carrera. En clasificación, indica que el piloto acaba de empezar su 4ª y última vuelta.



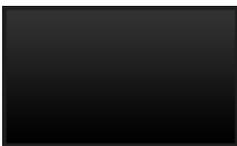
Bandera con líneas rojas y amarillas: Indica que hay agua, aceite u otra sustancia que hace que la pista esté resbaladiza.



Bandera a cuadros: Indica el final de la sesión. El líder de la carrera es declarado ganador.



Bandera azul con línea diagonal amarilla: Indica al piloto que se le muestra que detrás tiene a coches más rápidos que él y no debe entorpecer el adelantamiento de estos.



Bandera negra: Indica al coche que se le muestra que debe ir a boxes a hablar con los comisarios de la carrera.



Bandera negra con cruz blanca: Indica al coche que se le muestra que está descalificado por decisión de los comisarios. Debe parar el coche inmediatamente.

PILOTOS Y EQUIPOS PARTICIPANTES EN 2017

En la 101ª Edición de las 500 Millas de Indianápolis hay un total de 33 pilotos inscritos, entre todos solo una mujer, Pippa Mann:



VERIZON INDYCAR SERIES
101st RUNNING OF THE INDIANAPOLIS 500
PRESENTED BY PENNGRADE MOTOR OIL
Indianapolis Motor Speedway
May 28, 2017



Car	Driver	Hometown	Car name	Aero kit/Engine	Entrant	
1	1	Simon Pagenaud	Montmorillon, France	Menards Team Penske	Chevrolet	Team Penske
2	2	Josef Newgarden	Nashville, Tennessee	hum by Verizon Team Penske	Chevrolet	Team Penske
3	3	Helio Castroneves (W)	Sao Paulo, Brazil	Shell Fuel Rewards Team Penske	Chevrolet	Team Penske
4	4	Conor Daly	Noblesville, Indiana	ABC Supply AJ Foyt Racing	Chevrolet	A.J. Foyt Enterprises
5	5	James Hinchcliffe	Toronto, Canada	Arrow Schmidt Peterson Motorsports	Honda	Schmidt Peterson Motorsports
6	7	Mikhail Aleshin	Moscow, Russia	SMP Racing Schmidt Peterson Motorsports	Honda	Schmidt Peterson Motorsports
7	8	Max Chilton	Reigate, England	Gallagher	Honda	Chip Ganassi Racing Teams
8	9	Scott Dixon (W)	Auckland, New Zealand	Chip Ganassi Racing	Honda	Chip Ganassi Racing Teams
9	10	Tony Kanaan (W)	Salvador, Brazil	NTT Data	Honda	Chip Ganassi Racing Teams
10	11	Spencer Pigot	Orlando, Florida	Juncos Racing	Chevrolet	Juncos Racing
11	12	Will Power	Toowoomba, Australia	Verizon Team Penske	Chevrolet	Team Penske
12	14	Carlos Munoz	Bogota, Colombia	ABC Supply AJ Foyt Racing	Chevrolet	A.J. Foyt Enterprises
13	15	Graham Rahal	New Albany, Ohio	Steak 'n Shake	Honda	Rahal Letterman Lanigan Racing
14	16	Oriol Servia	Pals, Spain	Manitowoc	Honda	Rahal Letterman Lanigan Racing
15	17	Sebastian Saavedra	Bogota, Colombia	AFS	Chevrolet	Juncos Racing
16	18	Sebastien Bourdais	Le Mans, France	Sonny's BBQ	Honda	Dale Coyne Racing
17	19	Ed Jones (R)	Dubai, United Arab Emirates	Boy Scouts of America	Honda	Dale Coyne Racing
18	20	Ed Carpenter	Indianapolis, Indiana	Fuzzy's Vodka	Chevrolet	Ed Carpenter Racing
19	21	JR Hildebrand	Sausalito, California	Preferred Freezer Service	Chevrolet	Ed Carpenter Racing
20	22	Juan Pablo Montoya (W)	Bogota, Colombia	Fitzgerald Glider Kits Team Penske	Chevrolet	Team Penske
21	24	Sage Karam	Nazareth, Pennsylvania	DRR Mecum Auctions	Chevrolet	Dreyer & Reinbold Racing
22	26	Takuma Sato	Tokyo, Japan	Andretti Autosport	Honda	Andretti Autosport
23	27	Marco Andretti	Nazareth, Pennsylvania	United Fiber & Data	Honda	Andretti Autosport with Yarrow
24	28	Ryan Hunter-Reay (W)	Fort Lauderdale, Florida	DHL	Honda	Andretti Autosport
25	29	Fernando Alonso (R)	Oviedo, Spain	McLaren-Honda-Andretti	Honda	McLaren-Honda-Andretti
26	40	Zach Veach (R)	Stockdale, Ohio	Indy Women in Tech Championship	Chevrolet	A.J. Foyt Enterprises
27	49	Buddy Lazier (W)	Vail, Colorado	Lazier Racing-Stalk It-Tivoli Lodge	Chevrolet	Lazier Racing Partners
28	50	Jack Harvey (R)	Bassingham, England	Michael Shank Racing w/ Andretti Autosport	Honda	Michael Shank Racing with Andretti Autosport
29	63	Pippa Mann	Ipswich, England	Dale Coyne Racing	Honda	Dale Coyne Racing
30	77	Jay Howard	Basildon, England	Lucas Oil/Team One Cure	Honda	Schmidt Peterson Motorsports
31	83	Charlie Kimball	Camarillo, California	Tresiba	Honda	Chip Ganassi Racing Teams
32	88	Gabby Chaves	Bogota, Colombia	Harding Racing	Chevrolet	Harding Racing
33	88	Alexander Rossi (W)	Nevada City, California	NAPA Auto Parts/Curb	Honda	Andretti Herta Autosport with Curb-Agajanian

All cars use fourth-generation Verizon IndyCar Series chassis (Dallara IR12) with Chevrolet or Honda aerodynamic bodywork kits, Chevrolet or Honda engines and Firestone tires.
(R) – Denotes Sunoco Indy 500 Rookie of the Year candidate; (W) - Denotes Indianapolis 500 Winner
Issued: 5/14/2017

<http://bit.ly/2qG1UuB>

¡SIGUE LAS 500 MILLAS DE INDIANÁPOLIS EN MOMENTOGP.COM!

© 2017. MomentoGP y Lorenzo De Linares.

EDICIÓN Y REDACCIÓN:

Lorenzo De Linares

COLABORACIÓN:

Bruno Rodríguez

Alejandro López

BIBLIOGRAFÍA:

Wikipedia

IndyCar

Prohibida la reproducción total o parcial de la guía sin consentimiento expreso por escrito del autor.